



23 septembre 2010

→ **MONDIAL DE L'AUTOMOBILE 2010**

## CONFERENCE DE PRESSE

AU 64 BIS, AVENUE DE NEW YORK, PARIS - 16<sup>ÈME</sup>

Présentation en avant-première du Salon de l'Automobile du système MODULOWATT, la solution de recharge et de stationnement pour le véhicule électrique urbain.

**SAVE THE DATE!**

→ Retrouvez-nous au **Mondial de l'Automobile 2010**  
Paris Expo Porte de Versailles  
du 2 au 17 octobre 2010\_pavillon 2.1/ allée D/ stand 429.

**MODULOWATT**

Lancé en 2008, à l'initiative de spécialistes des télécoms et de l'automobile, MODULOWATT est une solution urbanistique visant à favoriser le développement du véhicule électrique en ville. Son premier apport est un système global de recharge automatique « mains libres ». MODULOWATT, c'est aussi une solution d'identification qui permet aux bornes et aux véhicules de dialoguer. Le conducteur n'a plus besoin de s'occuper de la mise en charge de sa voiture, ni du paiement de sa consommation électrique ou de son stationnement.

« La multiplication des espaces de stationnement et de recharge réservés à la voiture électrique est l'un des facteurs clé de son adoption par les utilisateurs, à condition qu'ils n'aient pas à perdre plusieurs minutes pour brancher et débrancher un cordon électrique. Modulowatt permet de diviser par 5 le nombre de bornes à installer. Garantir une possibilité de recharge sur chaque place de stationnement, permettra de diminuer la taille de la batterie et donc le prix et le poids du véhicule », déclare Alain Bernard, Fondateur de MODULOWATT.

A terme, la technologie AMARE démontrée sur le stand permettra de faire des parkings souterrains coûtant 5 fois moins cher que les parkings actuels.





## MODULOWATT, une solution ouverte au raccordement véhicule-infrastructure

Alors qu'on fait le plein d'un véhicule thermique 2 fois par mois, il faudra vraisemblablement recharger son véhicule électrique 2 fois par jour. En outre les paramètres à normaliser sont beaucoup plus nombreux que le diamètre d'entrée du réservoir d'essence. MODULOWATT souhaite regrouper rapidement constructeurs automobiles et opérateurs d'infrastructures au sein d'une association pour arrêter les normes indispensables. Cette association est ouverte à tous.

En attendant, MODULOWATT propose et démontre la faisabilité d'une solution complète qui sera exposée au Mondial 2010.

MODULOWATT intègre une solution globale de recharge automatique « mains libres » ; une borne intelligente associant stationnement, recharge, facturation ; une normalisation des interfaces de connexion et d'échanges entre véhicule et infrastructures.

Universel, le système MODULOWATT peut être installé sur tous les véhicules, y compris les automobiles thermiques. MODULOWATT peut être envisagé comme une solution aux problèmes de paiement du stationnement sur la voie publique et dans les parkings. Outre la rentabilisation de l'installation, ce système serait ainsi en phase avec l'accroissement du nombre de véhicules électriques en circulation. A plus long terme, en permettant le convoyage, MODULOWATT apporte également une réponse à la gestion des stations de voitures libre service.



MODULOWATT comprend : une prise automobile multifonction, AMARE (Accrochage Mécanique Automatique à Rendez-vous Electronique) ; une interface de connexion et d'échange permettant l'alimentation électrique et le transfert de données (pilotage véhicule, autorisation de connexion/déconnexion, facturation) ; un nouveau langage borne/voiture, le M.A.N, le Modulowatt Addressing Number.

## MODULOWATT, un projet fédérateur

L'initiative MODULOWATT a été lancée en 2008 sous l'impulsion d'Alain BERNARD, créateur et ex-PDG de Prosodie, opérateur de services télécoms. Reconverti dans le financement de projets technologiques innovants, il a créé une société d'investissements, New York Finance Innovation (NYFI). Il a été rejoint par Claude Satinet, Président de MODULOWATT, (ex-DG de Citroën) et Jean Poulit, Secrétaire Général, (Ancien Préfet, directeur régional de l'équipement d'Île de France).





Afin de concrétiser sa démarche, MODULOWATT a décidé de réaliser un projet de démonstrateur, le projet collaboratif AMARE (Accrochage Mécanique Automatique à Rendez-vous Electronique), soutenu par l'ADEME.

**Le consortium réunit les compétences de neuf partenaires :**

- **MODULOWATT Ingénierie** (direction et coordination) et **4iCOM**, société de conseil en maîtrise d'ouvrage (planification et du suivi budgétaire) : pilotage et la gestion du projet ;
- Pour valider l'universalité du système : le constructeur automobile **AIXAM MEGA** et son petit utilitaire électrique Mega Multitruck ; la société d'ingénierie automobile **ADM Concept** qui électrifie et adapte une Citroën C1 et une Peugeot 107. Elle installe également les actionneurs sur les commandes de pilotage ;
- L'équipementier **VALEO** développe le système de vision et de reconnaissance ;
- **L'INRIA** est en charge du positionnement des véhicules à basse vitesse moyennant un pilotage automatique précis ;
- **DBT**, le fabricant français de bornes de recharge électriques ;
- Le groupe industriel **Chastagner** : conception et réalisation du système d'accrochage et de connexion ;
- Le laboratoire de recherche de **l'EIGSI** : plans de tests et de validation.

Le système « grandeur nature » sera présenté au Mondial : les trois véhicules effectueront des manœuvres de stationnement et de connexion automatiques à la borne et rouleront en convoi sur la piste d'essai intégrée au stand.

La prochaine étape sera le lancement de projets pilote en conditions réelles de fonctionnement en partenariat avec des villes favorables au déploiement du véhicule électrique.

## La recharge : un plan de développement lancé en avril 2010

Les infrastructures de recharge constituent un nouveau marché industriel. L'offre doit se structurer sur la base d'un objectif fixé dans le cadre du Grenelle 2 de 2 millions de véhicules en 2020 : fabrication, installation, services associés... Toujours selon les prévisions gouvernementales, le marché de la recharge est estimé à **200 millions d'euros par an** auxquels s'ajoute la création d'activités chez les constructeurs automobiles (6 millions de véhicules électriques supplémentaires par an à partir de 2020).

**Rendez-vous est donné à partir du 30 septembre au Mondial de l'Automobile sur le stand MODULOWATT, n°429, Pavillon 2/1, Allée D, pour une démonstration grandeur nature des fonctionnalités du système, avec deux bornes de recharge automatiques (DBT) et trois véhicules électriques de marques différentes (utilitaire Multitruck AIXAM MEGA, Citroën C1 & Peugeot 107).**

