



23 Juin 2010

→ **CITÉ DES SCIENCES ET DE L'INDUSTRIE - PARIS LA VILLETTE**

PRÉSENTATION OFFICIELLE DU PROJET AMARE

À L'OCCASION DU FORUM ADEME DES INNOVATIONS.

Présenté le 26 juin 2009, en réponse à l'**Appel à Manifestation d'Intérêt** (AMI) sur les « Véhicules Routiers à Faibles Emissions de Gaz à Effet de Serre », le projet de démonstrateur **AMARE** (Accrochage **M**écanique **A**utomatique à **R**endez-vous **É**lectronique) a obtenu le soutien de l'ADEME.

Il sera présenté officiellement le mercredi 23 juin, à l'occasion du **Forum ADEME des Innovations**, organisé par l'ADEME à la Cité des Sciences et de l'Industrie – Paris la Villette, sur le thème des « Démonstrateurs de recherche pour relever les défis de l'environnement ». <http://forumademeinnovations.ademe.fr>

Piloté par **Modulowatt Ingénierie**, le consortium **AMARE** associe le constructeur de véhicules électriques **AIXAM-MEGA**, l'équipementier **VALEO**, le groupe industriel **CHASTAGNER**, la société d'ingénierie automobile **ADM Concept** avec le fabricant de bornes de recharge **D.B.T**, la société de conseil en ingénierie et d'assistance en maîtrise d'ouvrage **4iCOM**, et les laboratoires de recherche de l'**INRIA** et de l'**EIGSI**.

AMARE propose une solution transverse et innovante visant l'équipement de véhicules électriques et des infrastructures de charge. Il répond aux contraintes de branchement et aux besoins de communication spécifiques du véhicule électrique avec son environnement, afin d'en faciliter son intégration et généraliser son usage.

Il a pour objectif la validation de **bornes de recharge automatiques** ainsi que d'un **système d'attelage inter-véhicule** permettant la recharge multi-véhicule et le déplacement de véhicules en convoi monotrace.

Le projet, d'un montant global de **4,7 MEUR**, se déroulera en **deux phases** sur une période de deux ans, la **première (2010)** validera le guidage à distance et le positionnement (précision et fiabilité du rendez-vous électronique) ainsi que les manœuvres de couplage sur un plan mécanique et connectique (acceptabilité ergonomique du couplage) ; la **deuxième (2011)**, le transfert d'énergie et la transmission de données diverses (système d'adressage multifonctionnel Modulowatt), la fiabilité des manœuvres de stationnement plus complexes.

Le démonstrateur, composé de trois véhicules électriques de marque différente (une Citroën C1, une Peugeot 107, un utilitaire AIXAM-MEGA Multitruck) et d'une borne automatique DBT, sera présenté à l'occasion du **Mondial de l'Automobile de Paris en Octobre 2010**.

Modulowatt
Projet AMARE
Accrochage Mécanique Automatique
à Rendez-vous Electronique

The image shows a top-down view of a white car parked in a charging station. A yellow semi-transparent box is overlaid on the image, containing the Modulowatt logo and project details.

Projet AMARE
Accrochage Mécanique Automatique
à Rendez-vous Electronique

A télécharger :

FICHE PROJET
ADEME - AMARE

sur www.modulowatt.org