



19 janvier 2012

## INSTALLATION DE LA 1<sup>ère</sup> BORNE MODULOWATT

« MONT BLANC | TOUR EIFFEL »

64bis, avenue de New York, Paris 16<sup>ème</sup>

**Modulowatt a inauguré le 19 janvier 2012 sa première borne expérimentale de stationnement et de recharge « mains libres », installée sur les quais de Seine, dans le cadre de l'appel à projets MOBILIER URBAIN INTELLIGENT, lancé par la Ville de Paris.**



Connexion automatique “mains libres” à la borne de recharge

# NEWS MODULO WATT



Le 19 janvier dernier, la borne de stationnement et de recharge pour véhicules électriques « Mont-Blanc I Tour Eiffel », a été inaugurée au 64bis, avenue de New York, dans le cadre de l'**expérimentation Mobilier Urbain Intelligent**, lancée par la Ville de Paris, en présence de Messieurs **Jean-Louis Missika**, Adjoint au Maire de Paris, chargé de l'innovation, de la recherche et des universités, initiateur du projet Mobilier Urbain Intelligent, **Hugues Hourdin**, PDG d'ATMB, partenaire de l'expérimentation, **François Moisan**, Directeur exécutif Stratégie, Recherche, International et Directeur scientifique de l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie, dont le Fonds Démonstrateur soutient le projet collaboratif développé par Modulowatt et ses partenaires), et **Jean-Louis Legrand**, coordinateur interministériel aux véhicules décarbonés.



**Branchement d'une "Autolib"**

Les nombreux invités, représentants du monde automobile et de l'électro-mobilité ont pu assister aux différentes démonstrations de stationnement et de recharge à la borne qui se veut multi-fonctions : connexion d'une voiture électrique équipée du système "mains libres", branchement par câble d'une petite Autolib' et stationnement d'une voiture thermique équipée du badge de télépéage, autorisée à se garer sur cette place réservée aux véhicules électriques (en attendant leur arrivée massive). En effet, dans le modèle économique de Modulowatt, le déploiement des infrastructures de recharge sera financé par le paiement du stationnement. Au départ, par les véhicules thermiques, qui au fur et à mesure de la généralisation des véhicules électriques en ville laisseront la place aux véhicules propres.



**Stationnement d'un véhicule thermique équipé du badge de télépéage**



## La borne de recharge multifonctions « mains-libres » pour véhicules électriques

Avec Modulowatt tout se fera automatiquement : le stationnement, la recharge, le paiement. L'automobiliste se branchera sur une borne automatisée et ne s'occupera de rien.



Actuellement développée au sein d'un projet collaboratif AMARE, soutenu par l'ADEME, elle offre les fonctionnalités suivantes :

- Un système de recharge automatique « mains libres » offrant une sécurité maximale.
- Un mode de paiement par prélèvement automatique sécurisé (badge de télépéage), associant stationnement, recharge et prestations de services connexes.
- Un modèle de développement qui assure au gestionnaire de bornes un retour sur investissement rapide et pérenne grâce aux revenus engendrés par le stationnement.
- Une solution de repositionnement des véhicules électriques en libre service ou en auto-partage.

## UNE EXPERIMENTATION EN CONDITIONS REELLES

### Mobilier Urbain Intelligent - Ville de Paris

C'est pour préparer la ville de demain que la Ville de Paris a décidé de lancer un appel à projets et d'ouvrir son espace public aux entreprises innovantes pendant l'année 2012. **Modulowatt** et les 39 autres projets d'expérimentation qui ont été sélectionnés permettront d'entrevoir le futur de la Ville et des services urbains.

Implantée sur les quais de Seine au 64bis, avenue de New York, devant les bureaux de New York Finance Innovation, le fonds d'investissements privé, créé par Alain Bernard, PDG de Modulowatt, la borne expérimentale va offrir pendant six mois un espace de démonstration en « conditions réelles » du système de stationnement et de recharge multifonctions « mains libres », sans câble, ni carte de paiement.

[www.paris.fr/mobilierurbain](http://www.paris.fr/mobilierurbain)

# NEWS MODULO WATT



## Les Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc

Emetteur de badges de télépéage, **Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc**, société tournée vers l'innovation et le développement de nouveaux services a souhaité être partenaire de l'initiative Modulowatt sur la partie facturation et paiement sans contact du stationnement et de la recharge.

Dans le cadre de l'expérimentation, le système du badge télépéage permettra d'assurer le dialogue entre le véhicule et la borne. Baptisée « Mont Blanc | Tour Eiffel » (MBTE), la borne installée devant le 64bis, avenue de New York, sur les quais de Seine, face à la Tour Eiffel est paramétrée comme une gare de péage du réseau d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB).

Comme pour l'abonnement télépéage et la facturation des passages sur les autoroutes du réseau, les clients Modulowatt recevront automatiquement une facture mensuelle détaillant les périodes de charge et de stationnement. Le conducteur n'aura ainsi aucune manipulation à effectuer pour être identifié et régler le montant de son stationnement et de sa recharge.

[www.atmb.com](http://www.atmb.com)

Les professionnels du secteur et les Parisiens ont six mois pour se familiariser avec le système. En attendant, ils peuvent se rendre au 64bis avenue de New York, pour assister à des démonstrations et visiter l'exposition « **La borne s'installe, Modulowatt s'expose** » jusqu'au 17 février prochain (sur rdv).

### Partenaires Modulowatt



A télécharger : **LE CP / LE DP / LE FILM**